



Audience DRH Réseau

23 février 2022

La délégation UNSA-Ferroviaire a été reçue le 23 février 2022 afin d'aborder les sujets d'actualité. Sans compter les conséquences de la crise sanitaire, la SA Réseau subit de nombreuses réorganisations qui se veulent de plus en plus anxiogènes et affectent particulièrement les cheminotes et cheminots de Réseau. Notre Organisation Syndicale est intervenue auprès de la direction de la SA Réseau afin d'améliorer les conditions de travail des agents et le climat social,

Direction : Misoo YOON (DRH Réseau), Marie-Anne JEANNEL (RRS Réseau)

Délégation UNSA-Ferroviaire : Pierre-Henri VALLADE, Yoann SAUGUES et Christophe THETIER

Sujets abordés :

1) Présentation des projets à venir

- Réorganisations dans les pôles Sécurité et Production
- Autres projets

La délégation UNSA-Ferroviaire demande des informations sur les projets et réorganisations à venir. Sans compter le transfert des TAM vers E.SNCF Solutions, certains établissements ont annoncé une restructuration des pôles Sécurité et Production.

La Direction de Réseau annonce que les réorganisations dans les pôles Sécurité et Production sont de l'initiative des établissements et non imposées par la Direction de Réseau. Elle veut améliorer le fonctionnement de la DSSR et de la DGOP.

La délégation UNSA-Ferroviaire alerte sur l'empilement des réorganisations dans les Infrapôles (Fusion Infrapôles et Infralogs, création d'établissements logistiques, Evolution des FGA, Maintenir Demain, ...). Les agents qui subissent ces multiples réorganisations risquent de ne pas être épargnés par les RPS.

Concernant le transfert des TAM vers E.SNCF Solutions, l'UNSA-Ferroviaire demandera une CSP en CSE Central Réseau avec la présence d'un représentant de E.SNCF Solutions.



2) Intéressement à Réseau

Attente des agents de Réseau d'un intéressement qui permettra de reconnaître leur investissement

La délégation UNSA-Ferroviaire alerte la Direction de Réseau sur l'attente des cheminots de Réseau qui sont souvent les laissés pour compte. Ces agents, tout comme ceux des autres SA, se sont fortement mobilisés pendant la crise sanitaire pour faire circuler les trains en toute sécurité. L'UNSA-Ferroviaire comprend que la situation financière de Réseau n'est pas au beau fixe mais l'effort de l'octroi d'un intéressement doit être le même pour l'ensemble des agents du GPU.

La Direction de Réseau est sensible au sujet et promet qu'un intéressement sera versé malgré une mauvaise marge opérationnelle de la SA. Reste à savoir quel en sera le montant car l'avis du GPU aidera à le déterminer. L'annonce se fera fin mars après celles des autres SA.

La délégation UNSA-Ferroviaire rappelle à la Direction de Réseau que les agents de Réseau sont vigilants à cette annonce. Ne pas prendre en compte cette alerte risquerait de voir émerger des actions pouvant aller jusqu'à la mobilisation sur certains secteurs d'activité.

3) CSE

- Rôle économique des CSE
- Présentation des études MSC et RPS liées aux réorganisations
- Accès à la BDES

La délégation UNSA-Ferroviaire rappelle que le CSE signifie Comité Social et Economique. Pour autant, les données économiques ne sont plus transmises depuis la mise en place des CSE. Concernant les études MSC et RPS, l'UNSA-Ferroviaire revendique l'accès à ces documents afin d'avoir une vision plus complète des dossiers. Quant à l'accès à la BDES, la délégation déplore que la plupart des représentants du personnel ne puissent plus s'y connecter. Une solution doit être trouvée afin de ne pas initier de délit d'entrave.

Pour les données économiques, la Direction de Réseau est sensible à nos arguments et propose de faire un atelier commun Direction/Organisations Syndicales pour trouver comment enrichir la trame commune des dossiers de réorganisations.

Concernant les études MSC et RPS, la Direction de Réseau ne veut pas transmettre ces dossiers car c'est une posture de la Direction du GPU.

Pour l'accès à la BDES, une solution de E.SNCF Solutions est en cours de réflexion pour pallier aux problèmes d'accès.

La délégation UNSA-Ferroviaire fera des propositions lors de cet atelier afin de faire respecter les prérogatives des représentants du personnel. Sur le sujet des études MSC et RPS, la délégation rappelle que l'étude MSC demandée par l'UNSA-Ferroviaire pour le dossier Maintenir Demain a été présentée lors de la CSP. Il est impératif de présenter ces études pour une parfaite connaissance du dossier. Ce qui est caché laisse toujours planer le doute sur les réels objectifs d'une restructuration. En ce qui concerne l'accès à la BDES, l'UNSA-Ferroviaire explique que la dotation d'un PC entreprise avec une clé VPN permettrait de régler définitivement ce problème.

UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons – 93210 La Plaine St-Denis

federation@unsa-ferroviaire.org

www.unsa-ferroviaire.org



4) Situation dans les EIC :

- Présentation du nouveau processus de recrutements
- Réponses aux demandes de la délégation UNSA-Ferroviaire abordées le 4 février

La délégation UNSA-Ferroviaire rappelle que la situation dans ces établissements se veut de plus en plus anxiogène et affecte particulièrement les agents. Notre Organisation Syndicale était intervenue afin de porter des revendications auprès de la direction de la SA Réseau et d'éviter que la situation sur l'EIC Aquitaine Poitou- Charentes se généralise.

Sur les recrutements, des actions locales sont faites, les réseaux sociaux sont aussi des outils de prospection. La Direction de Réseau annonce que les commandes de recrutements sont supérieures aux besoins en cas d'échec ou de démission en cours de processus. Un travail a été réalisé sur la prévision de recrutements pour couvrir plus largement le CO. Le recrutement est devenu la priorité absolue. Afin d'être transparent sur le sujet, la Direction de Réseau nous présentera courant mars le suivi des recrutements. L'objectif est de revenir à une situation plus sereine pour avril.

A la demande de l'UNSA-Ferroviaire, la Direction annonce que les agents en formation initiale ne seront pas repris dans les CO comme cela se fait sur certains secteurs. Un rappel sera également fait aux établissements sur le calcul de réserve.

Sur le sujet des VMAS. La Direction a entendu notre alerte et a demandé au médical plus de souplesse.

La délégation UNSA-Ferroviaire s'inquiète de la situation dans les EIC. Les solutions apportées par la Direction sont certes encourageantes mais ne suffisent pas à améliorer la situation actuelle car elles sont sur des moyens et longs termes. L'UNSA-Ferroviaire a alerté la Direction mais il faut s'attendre à voir fleurir des actions sur les périmètres dont les conditions de travail sont devenues difficiles.

Contacts :

Christophe THETIER	Secrétaire Fédéral	thetier.c@unsa-ferroviaire.org
Pierre-Henri VALLADE	CSE ZP A	vallade.ph@unsa-ferroviaire.org
Adrien LEROY	CSE ZP NEN	leroy.a@unsa-ferroviaire.org
Patrick LABRUE	CSE ZP A	labrue.p@unsa-ferroviaire.org
Philippe GARCIA	CSE DG IDF	garcia.p@unsa-ferroviaire.org
Jean-Yves BELLORGET	CSE ZP SE	bellorget.jy@unsa-ferroviaire.org
Yoann SAUGUES	CSE ZP SE	sauques.y@unsa-ferroviaire.org
Guillaume KREDER	CSE ZP NEN	kreder.g@unsa-ferroviaire.org
Florence LECEURS	CSE Siège Réseau	leceurs.f@unsa-ferroviaire.org
Alexandre VALBOM	CSE DG IDF	valbom.a@unsa-ferroviaire.org
Nathalie POREE	CSE Siège Réseau	poree.n@unsa-ferroviaire.org
Sébastien HENNION	CSE DT	hennion.s@unsa-ferroviaire.org
Christophe LAURENT	CSE DT	laurent.c@unsa-ferroviaire.org

SI VOUS SOUHAITEZ CONSULTER NOS INFORMATIONS EN LIGNE : <https://www.unsa-ferroviaire.org>

POUR NOUS REJOINDRE ET ADHERER EN LIGNE, [CLIQUEZ ICI](#)